



ARRÊTÉ n° 2026/09

ARRÊTÉ de VOIRIE portant ACCORD DE VOIRIE - Route du tissage (VC 4a),

Le Maire de la commune de Bilieu,

VU la demande n° 803404362 en date du 20/02/2026 par laquelle, la Société dénommée **GROUPE SOBECA - Tullins - CHAMPON**, sise à, **TULLINS-FURES (38210)**, Parc d'Activités du Peuras, 74 IMPASSE TOLIGNAT intervenant pour le compte du bénéficiaire **ENEDIS, Gestionnaire du réseau de distribution d'électricité** demande **l'autorisation pour la réalisation de travaux sur le domaine public sis Voie communale n°4a dite Route du tissage.**

VU la loi 82-213 du 02/03/1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, modifiée et complétée par la loi 82-623 du 22/07/1982 et par la loi 83-8 du 07/01/1983 ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales

VU le Code Général des Propriétés des Personnes Publiques;

VU le Code de l'Urbanisme ;

VU le code de l'Energie

VU le code de la voirie routière, notamment son titre IV;

VU le Code de la route et l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - 8ème partie - signalisation temporaire - approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié) ;

VU le dossier technique transmis pour la réalisation des travaux par l'entreprise sus référencée pour le compte d'Enedis ;

VU l'état des lieux (ANNEXE 5),

Considérant la demande présentée par l'entreprise SOBECA pour le compte d'ENEDIS Gestionnaire du réseau de distribution d'électricité ;

Les dits travaux sont les suivants :

- ✓ **Travaux sur ouvrages existants de type Réseau Souterrains ENEDIS** pour le **raccordement dans RM BT existante, la Pose CBE 60A en limite de propriété de la parcelle AD366, la Pose CBE type 2 mono et réalisation d'une tranchée de 14m pour poser 2 conduites PVC Ø45 + Implantation appui composite 7m**, intersection entre la Route du tissage (VC 4a) et l'impasse privée Les Aigles, commune de BILIEU (38850) (se reporter aux éléments graphiques et plans relatifs à la zone de travaux en annexe 1)

Considérant que ces travaux nécessitent une intervention sur le domaine public routier communal ;

Considérant qu'il appartient au maire, en sa qualité de gestionnaire de la voirie communale, d'autoriser et d'encadrer les interventions réalisées sur le domaine public routier communal ;

Considérant qu'il y a lieu, afin d'assurer la conservation du domaine public routier communal et la sécurité des usagers, de fixer les conditions d'exécution de ces travaux.

ARRÊTE :

ARTICLE 1 – Autorisation

ENEDIS est autorisée à réaliser des travaux de raccordement au réseau public de distribution d'électricité, conformément à la demande présentée.

Ces travaux seront exécutés pour son compte par la société SOBECA.

Le bénéficiaire est tenu de se conformer aux dispositions fixées dans les articles suivants et demeure responsable de la bonne exécution des travaux ainsi que de la remise en état du domaine public.

Cet accord de voirie est délivré sous réserve du respect des dispositions législatives et réglementaires auxquelles il est soumis et des dispositions particulières détaillées ci-après.

ARTICLE 2 – Prescriptions techniques particulières

Les travaux devront être exécutés par une main d'œuvre spécialisée, dans les règles de l'Art.

Les opérations de piquetage des travaux avec l'entreprise devront recevoir obligatoirement l'agrément du représentant de la commune. Les modalités techniques du dossier de demande (ANNEXE 1) devront être strictement respectées.

****Réalisation de tranchée sous chaussée :**

Sauf impossibilité technique dûment justifiée, aucune ouverture de tranchée ne devra être réalisée sur une chaussée ayant fait l'objet de travaux de réfection récents. Lorsque la chaussée a été refaite depuis moins de cinq ans, le bénéficiaire devra privilégier le passage en accotement, trottoir, ou mettre en œuvre toute technique permettant d'éviter l'ouverture de la chaussée. **Sinon, la tranchée sera implantée prioritairement dans l'emprise d'une zone de chaussée ayant déjà fait l'objet d'une ouverture et d'un remblaiement antérieurs, sauf impossibilité technique dûment justifiée. En cas d'intervention sur une chaussée récemment rénovée, une réfection de la couche de roulement pourra être exigée sur une largeur plus importante afin de garantir l'homogénéité du revêtement.**

Le découpage des chaussées devra être exécuté à la scie à disque, à la bêche mécanique, à la roue tronçonneuse ou à la lame vibrante ou, en cas de tranchées étroites, à la trancheuse ou par tout autre matériel performant.

Les tranchées transversales, lorsque le fonçage n'est pas obligatoire, seront réalisées par demi-chaussée.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée, ainsi que la réfection définitive de la chaussée, seront réalisés conformément à la fiche technique annexée au présent arrêté (ANNEXE 3).

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

Au moins huit jours avant le commencement des travaux, le bénéficiaire soumettra au signataire du présent arrêté, ou à son représentant, les résultats de l'étude qu'il aura effectuée sur le matériau qu'il compte utiliser en remblai et la composition de l'atelier de compactage et sa capacité de travail avec le matériau à mettre en œuvre (désignation précise du matériel, des coefficients de rendement, des épaisseurs de couches, du nombre de passe par couche et de la vitesse de translation, volume maximal à mettre en œuvre en un temps déterminé), étude qui s'imposera à lui.

****Réalisation de tranchée sous accotement et/ou sous trottoir - Observations sur l'implantation du projet :**

La tranchée sera réalisée à une distance minimale du bord de la chaussée au moins égale à sa profondeur (ANNEXE 4).

S'il s'agit d'une tranchée sous trottoir, la génératrice supérieure de la conduite sera placée à 0,80 mètre au minimum au-dessous du niveau supérieur du trottoir.

S'il s'agit d'une tranchée sous accotement, cette distance sera au minimum de 0,80 mètre. Les tranchées seront réalisées notamment à la trancheuse ou par tout matériel performant. Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

Le remblayage de la tranchée ainsi réalisée sera effectué conformément à la fiche technique annexée au présent arrêté (ANNEXE 3).

Il sera réalisé dans les mêmes conditions que pour les chaussées toutes les fois que la distance entre le bord de la chaussée et le bord de la tranchée sera, en accord avec le signataire, inférieure à la profondeur de la tranchée. Dans le cas d'accotement stabilisé un revêtement de surface devra être mis en place de manière identique à ce qui existait auparavant.

Dans le cas d'accotement engazonné, une couche de terre végétale sera mise en place et ensemencée après travaux, quelle que soit la période de l'année, pour éviter la prolifération des espèces indésirables comme les chardons et surtout l'ambrosie (réglementé par arrêté préfectoral). Dans le cas d'apparition de ces espèces dans le délai de 2 ans, il sera demandé à l'entreprise la destruction de ces plantes, y compris de leurs racines.

Ouvrages souterrains de type canalisation : La chaussée et ses abords immédiats telles que décrites dans

l'ANNEXE n°2 constituent un ouvrage structuré formant un ensemble cohérent destiné à la circulation. Toute tranchée, même parfaitement remblayée, constitue une blessure qui engendre des désordres. Les conditions d'exécution des tranchées, de remblayage, de réfection de la chaussée et de ses dépendances sont définies par le gestionnaire de la voirie conformément aux spécifications techniques définies ci-après.

Obligation de résultat pour le remblayage de tranchée : Le remblayage de tranchée est soumis à une obligation de résultat. Pour les tranchées classiques, les qualités de compactage sont définies dans le guide technique intitulé "Remblayage des tranchées et réfection des chaussées" établi par le SETRA et le LCPC. Après les travaux, le gestionnaire de la voirie peut effectuer un contrôle extérieur. Dans ce cas, le maître d'ouvrage procède préalablement au repérage des réseaux existants et nouvellement créés.

Les opérations de piquetage des travaux avec l'entreprise devront recevoir obligatoirement l'agrément du représentant de la commune : **Monsieur CONCAS Frank. 06.31.91.75.81**

ARTICLE 3 - Remise en état des lieux

Les matériaux et matériels nécessaires à la réalisation des travaux autorisés par le présent arrêté pourront être déposés sur les dépendances de la voie (accotement). En aucun cas ce dépôt ne pourra se prolonger pour une durée supérieure à celle des travaux prévue dans le présent arrêté. Les dépendances devront être rétablies dans leur état initial.

Aussitôt après l'achèvement des travaux, le bénéficiaire est tenu d'enlever tous les décombres, terres, dépôts de matériaux, gravats et immondices, de réparer immédiatement tous les dommages qui auraient été causés au domaine public routier communal où à ses dépendances, de rétablir dans leur état initial les fossés, talus, accotements, chaussées ou trottoirs qui auraient été endommagés et d'enlever la signalisation de chantier. Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Le délai de garantie sera réputé expiré deux (2) ans à compter de la demande d'ouverture de chantier. Jusqu'à ce jour, le bénéficiaire sera tenu d'assurer un entretien permanent de la chaussée définitivement reconstituée.

Lorsque l'ouvrage cesse d'être utilisé, le bénéficiaire doit en informer le gestionnaire de la voirie. En cas de résiliation de l'autorisation de voirie ou à la fin de l'occupation, le bénéficiaire doit remettre les lieux dans leur état primitif

ARTICLE 4 - Sécurité et signalisation de chantier

La Société dénommée SOBECA a la charge de la signalisation réglementaire de son chantier, est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette dernière, qui doit être maintenue de jour comme de nuit.

La signalisation doit être conforme à la réglementation en vigueur à la date du chantier telle qu'elle résulte notamment de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière de jour comme de nuit (livre 1- 8ème partie - signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié.

Elle doit, en outre, respecter les prescriptions particulières de l'arrêté de police réglementant la circulation et cité ci-après.

Le pétitionnaire a l'obligation d'informer, sans délai, l'autorité de police compétente s'il lui apparaît que les prescriptions de l'arrêté de circulation doivent être complétées ou adaptées. En cas d'urgence mettant en cause la sécurité des personnes, les travaux sont, sur l'initiative du pétitionnaire ou de l'autorité de police, différés ou interrompus, sans préjudice de la mise en place d'une signalisation d'urgence, même en l'absence de décision de l'autorité de police. Le pétitionnaire est également tenu de prendre toutes les mesures nécessaires pour que l'exécution des travaux et le fonctionnement de son service d'exploitation n'apportent ni gêne, ni trouble aux services publics.

ARTICLE 5 - Circulation et desserte riveraine

Le bénéficiaire doit prendre toutes les mesures nécessaires pour que l'exécution des travaux cause le moins de gêne possible aux usagers et aux autres occupants du domaine public routier communal. Il doit s'attacher à assurer la liberté de la circulation et la protection des piétons.

Il doit également veiller à ce que la desserte des propriétés riveraines, l'accès aux bouches d'incendie et autres dispositifs de sécurité, l'écoulement des eaux de la chaussée et de ses ouvrages annexes, et, d'une façon générale, le fonctionnement des réseaux des services publics soient préservés.

ARTICLE 6 - Période des travaux - ouverture de chantier

L'ouverture de chantier sera fixée au **23 mars 2026**. La période des travaux est fixée dans l'arrêté temporaire de police de circulation préalable à la mise en place d'une signalisation spécifique pour la réalisation de travaux.

ARTICLE 7 – Implantation, et recolement.

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra excéder une durée de 30 jours.

La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier. Dans le cas où les travaux ne seraient pas conformes aux prescriptions de la présente autorisation, le gestionnaire de la voirie met en demeure le bénéficiaire de se mettre en conformité. Au cas où, au terme du délai prescrit, la mise en demeure resterait sans effet, le gestionnaire de la voirie : peut réaliser d'office les travaux nécessaires dont les frais sont réclamés au bénéficiaire ; et/ou constate l'infraction. Le gestionnaire de la voirie se réserve la possibilité d'engager toute autre action contentieuse auprès des juridictions compétentes

ARTICLE 8 - Information et demande d'autorisation préalable

L'intervenant s'assurera de la présence et du positionnement exact des réseaux existants, la réparation des dommages éventuels étant à sa charge.

Dix (10) jours au moins, avant la date de début des travaux, le permissionnaire informera au moyen d'une D.I.C.T (déclaration d'intention de commencer les travaux) la commune de BILIEU selon le formulaire CERFA 14434, cette D.I.C.T sera obligatoirement précédée d'une consultation du télé-service du guichet unique accessible depuis internet : www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr. Cette déclaration devra être adressée à chaque gestionnaire d'ouvrage ou occupant éventuel du sous-sol du domaine public concerné par les travaux.

Le permissionnaire précisera au Maire, suffisamment à l'avance, la date à laquelle débiteront les travaux de façon à ce qu'il puisse en suivre l'exécution ou vérifier l'implantation des ouvrages.

Les travaux se situent hors agglomération. Il est expressément rappelé que le présent arrêté ne vaut pas arrêté de stationnement et/ou de circulation

Le pétitionnaire ou son représentant demandera au service gestionnaire de la route, l'autorisation d'entreprendre les travaux à une date proposée par lui :

- 8 jours au moins avant la date envisagée pour le début ou la reprise des travaux, si le chantier n'a pas d'incidence et ne nécessite pas d'arrêté réglementaire de circulation ;
- 15 jours au moins avant la date envisagée pour le début ou la reprise des travaux, si le chantier a une incidence et nécessite un arrêté réglementaire de circulation.

Aussi, une demande d'interdiction de stationner et/ou de circuler devra être effectuée avant le début des travaux pour en permettre le bon déroulement. Le permissionnaire transmettra selon le formulaire CERFA 14024 sa demande d'arrêté temporaire de police de circulation préalable à la mise en place d'une signalisation spécifique pour la réalisation de travaux.

ARTICLE 9 - Responsabilité

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le

gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du permissionnaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté. Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

ARTICLE 10 - Recours devant le Tribunal Administratif

Le présent arrêté peut faire l'objet, dans un délai de deux mois à partir de sa publication, d'un recours auprès du Tribunal administratif de Grenoble, 2 Place de Verdun Boîte Postale 1135 38022 Grenoble Cedex, ou par l'application « Télérécourse citoyens » accessible à partir du site www.telerecours.fr.

ARTICLE 11 - Publication et affichage

Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur et dans la commune de BILIEU.



Fait à Billeu, le 17 mars 2026
Pour le Maire et par délégation,
Jean-Pierre HEMMERLE,
Adjoint délégué à la voirie

Diffusion :

Le bénéficiaire : la Société dénommée **GROUPE SOBECA - Tullins - CHAMPON, sise à, TULLINS-FURES (38210), Parc d'Activités du Peuras, 74 IMPASSE TOLIGNAT** intervenant pour le compte du bénéficiaire **ENEDIS, Gestionnaire du réseau de distribution d'électricité** pour attribution

**La commune de BILIEU pour affichage et publication ;
Annexes 1, 2, 3, 4 et 5**

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

Annexe N° 1 : DOSSIER DE DEMANDE

 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Ministère chargé des transports	Demande de permission ou d'autorisation de voirie, de permis de stationnement, ou d'autorisation d'entreprendre des travaux Code de la voirie routière L113-2 ; L115-1 à L116-8 ; L123-8 ; L131-1 à L131-7 ; L141-10 et L141-11 Code général des collectivités territoriales L2213-6 ; L2215-4 et L2215-5 Gestionnaires des réseaux routiers	803404362  N° 14023*01

Le demandeur Particulier ☐ service public ☐ maître d'oeuvre ou conducteur d'opération ☐ entreprise ☒			
Nom : CHAMPON Prénom : Marlène Dénomination : SOBECA - Tullins Représenté par : Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : TSA 70011 - CHEZ SOGELINK Code postal 69134 Localité : DARDILLY CEDEX Pays : France Téléphone 0699876490 Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : Courriel : sobeca-tullins-d@demat.sogelink.fr			
Si le bénéficiaire est différent du demandeur Nom : Prénom : Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : Code postal Localité : Pays : Téléphone Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : Courriel :			

Localisation du site concerné par la demande			
Voie concernée : Autoroute n° Route nationale n° Route départementale n° Voie communale n° Hors agglomération ☐ En agglomération ☒			
Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : + Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : Route du Tissage Code postal 38850 Localité : BILIEU Document d'urbanisme antérieur (déclaration de travaux ou permis de construire) : Référence cadastrale : Section(s) : Parcelle(s) : Lieu-dit :			

Nature et date des travaux			
Pose de compteur / branchement aux réseaux ☒ ⁽¹⁾ N° de chantier délivré par la Collectivité :			
	Pose de clôtures	Pose de portail (portillon)	Plantations
À l'alignement	oui ☐ non ☐	oui ☐ non ☐	oui ☐ non ☐
En retrait de l'alignement	_____ mètres	_____ mètres	_____ mètres
Dépôt ou Stationnement ☐ ⁽²⁾	Saillie ou Surplomb ☐ ⁽²⁾	Aménagement d'accès ☐ ⁽²⁾	Ouvrages divers ☐ ⁽¹⁾
Station service ☐ Renouvellement ☐ Création ☐			
Autres ☐			
Date prévue de début d'application 23/03/2026 Durée d'application (en jours calendaires) : 30			
Nota : Pour connaître la délimitation du domaine public routier au droit d'une propriété riveraine, il faut déposer, auprès du gestionnaire de la route concernée et selon les modalités qu'il aura fixées, en complément, une demande d'alignement individuel.			

⁽¹⁾ Compléter le cadre ouvrages divers ⁽²⁾ compléter le cadre correspondant

⁽³⁾ N° délivré par la Collectivité lorsque vous avez déclaré votre intention de réaliser des travaux. Exemple : N° Lyvia pour Lyon Métropole

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire.

ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

Annexe N° 1 : DOSSIER DE DEMANDE

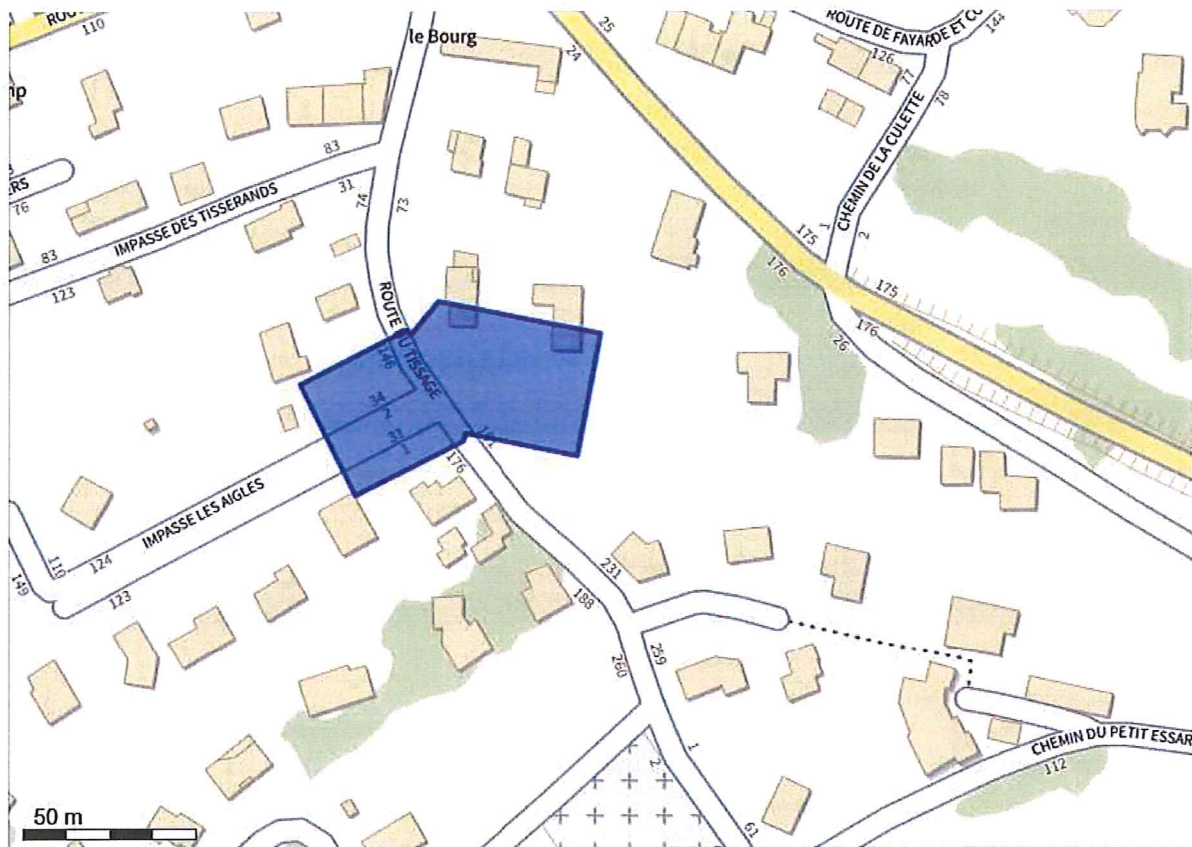
Dépôt ou stationnement ⁽²⁾	
Demande initiale ☒ Prolongation ☐ référence du permis de stationnement :	
Nature du dépôt ou stationnement	☐ Matériaux ☐ Benne ☐ Grue ☐ Etalage ☐ ☐ Echafaudage ☐ Mobilier urbain ☐ Terrasses de café ☐ Vente le long de la voie ou sur aire de service ☐ ☐ Autres (à préciser) :
Saillie ou surplomb ⁽²⁾	
Largeur : de la voie mètres de la saillie mètres des trottoirs mètres Hauteur sous saillie mètres	
Aménagement d'accès ⁽²⁾	
Avec franchissement de fossé ☐ : Diamètre du tuyau millimètre Longueur mètres Distance par rapport à l'axe de la chaussée mètres Nature du tuyau : Sans franchissement de fossé ☐ Largeur de l'aménagement mètres	
Ouvrages divers ⁽³⁾	
Travaux sur ouvrages existants ☒ Installation nouvelle ☐ Réseaux aériens ou souterrains ou branchement : Eau potable ☐ Eaux pluviales ☐ GDF ☐ Opérateurs réseaux ☐ Eaux usées ☐ EDF ☒ Autres (à préciser) : Sous voirie Tranchée longitudinale mètres Tranchée transversale mètres Fonçage mètres Sous accotement ou trottoirs Tranchée longitudinale mètres Tranchée transversale mètres Fonçage mètres Aménagement de surface ou équipements : Stationnement ☐ Arrêt bus ☐ Passage supérieur ou inférieur ☐ Équipements de la route ☐ Autres (à préciser) :	
Pièces jointes à la demande	
Afin de permettre et de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'autorisation est accompagnée des pièces suivantes détaillées par nature de travaux. 1 - Pour toute demande Plan de situation 1/10 000 ou 1/20 000 ^{ème} ☐ Plan de localisation précis 1/1 000 ou 1/2 000 ^{ème} ☐ (3) Photos ☐ 2 - Pièces complémentaires par nature de demande 2a - Clôtures/portails/Plantations/Dépôt ou stationnement/surplomb Coupes longitudinales et transversales indiquant l'emprise occupée du domaine public 1/50 ^{ème} ☐ 2b - Aménagement d'accès/ouvrages divers portant atteinte au patrimoine Plan des ouvrages projetés 1/200 ou 1/500 ^{ème} ☐ Cahiers des coupes techniques de tranchées 1/50 ^{ème} ☐ Plan de détails de franchissement des points singuliers 1/50 ^{ème} ☐ 2c - Station service : Plan d'implantation des pistes avec signalisation de police 1/200 ou 1/500 ^{ème} ☐	
J'atteste de l'exactitude des informations fournies ☒ Fait à : DARDILLY CEDEX Le : 20 02 2026 Nom : GENUIST Prénom : Cécile Qualité :	



(3) Extrait cadastral ou équivalent

ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

Annexe N° 1 : DOSSIER DE DEMANDE



Système géodésique : WGS 84
EPSG : 4326

Emprise au format GML :

```
<gml:MultiPolygon xmlns:gml='http://www.opengis.net/gml' srsName='EPSG:4326'><gml:polygonMember><gml:Polygon><gml:outerBoundaryIs><gml:LinearRing><gml:coordinates>5.55032606,45.44778026 5.55032745,45.44780061 5.55053404,45.44777379 5.55075071,45.44774313 5.55084611,45.44805837 5.5502352,45.44814173 5.55013037,45.44805479 5.55012131,45.4480675 5.54992819,45.44799974 5.54972348,45.44792791 5.54992824,45.44764068 5.55032606,45.44778026</gml:coordinates></gml:LinearRing></gml:outerBoundaryIs></gml:Polygon></gml:polygonMember></gml:MultiPolygon>
```

Polygone 1

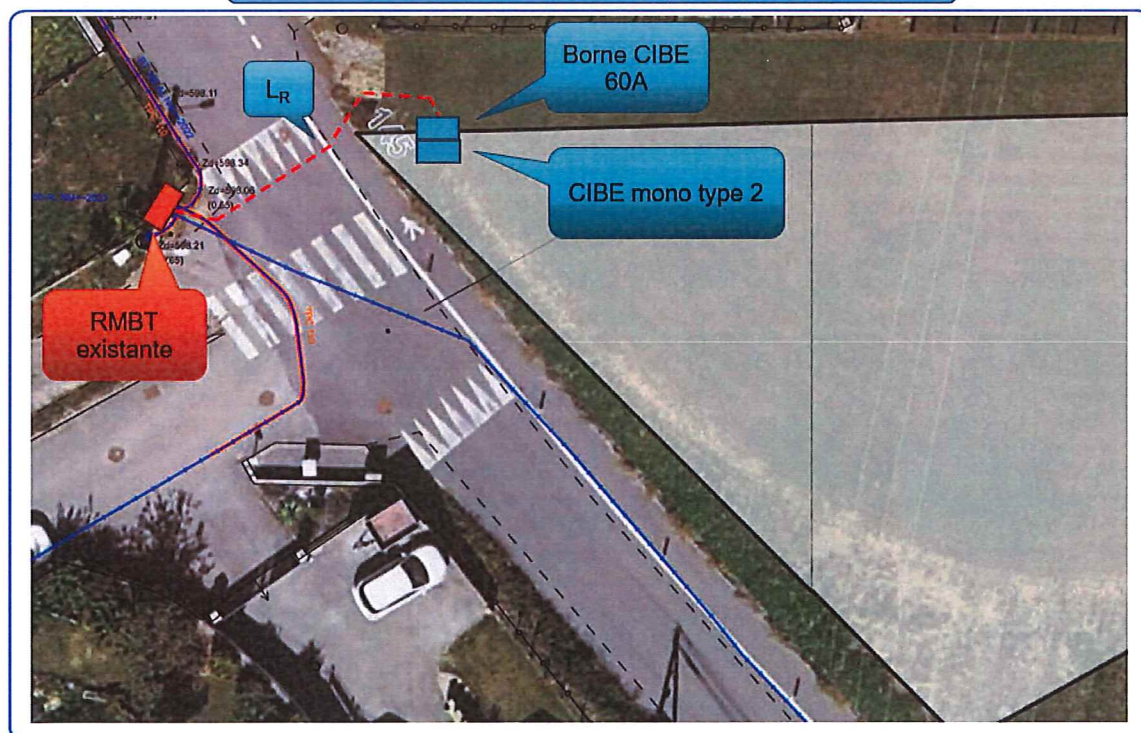
{45.447780 5.550326} ; {45.447801 5.550337} ; {45.447774 5.550534} ; {45.447743 5.550759} ; {45.448058 5.550946} ; {45.448142 5.550235} ; {45.448055 5.550130} ; {45.448068 5.550121} ; {45.448000 5.549928} ; {45.447928 5.549723} ; {45.447641 5.549928} ; {45.447780 5.550326} ;

ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

Annexe N° 1 : DOSSIER DE DEMANDE

Cliant : VAZ	Ville : BILIEU	OSR : 42681767
Confirmation besoin client : RACS TYPE 2 MONO	Analyse des risques	
Monophasé 12 kVA Longueur de câble Liaison réseau : 14 m Dérivation individuelle : 1 m Typologie branchement Souterrain Type 2	Besoins spécifiques	
Coordonnées GPS : N : 45,44794 E : 5,55028	Si tangente proposée L(réseau) : L(tangente) : L(urgence) : Existant A poser A déposer	Terrassements Longueur : 14 m Régime voirie : Communele
Travaux Enedis : Raccordement dans RMBT existante Pose CIBE 60A en limite de propriété Pose CIBE type 2 mono		Travaux Client : Matérialiser l'emplacement des coffrets Réaliser une niche suivant les dimensions fournies La solution technique retenue nécessite la pose du compteur et du disjoncteur en limite de propriété. La liaison entre le coffret et le tableau électrique intérieur sera réalisée par vos soins (tranchée + gaine + câble) Être présent ou représenté par une personne majeure le jour des travaux

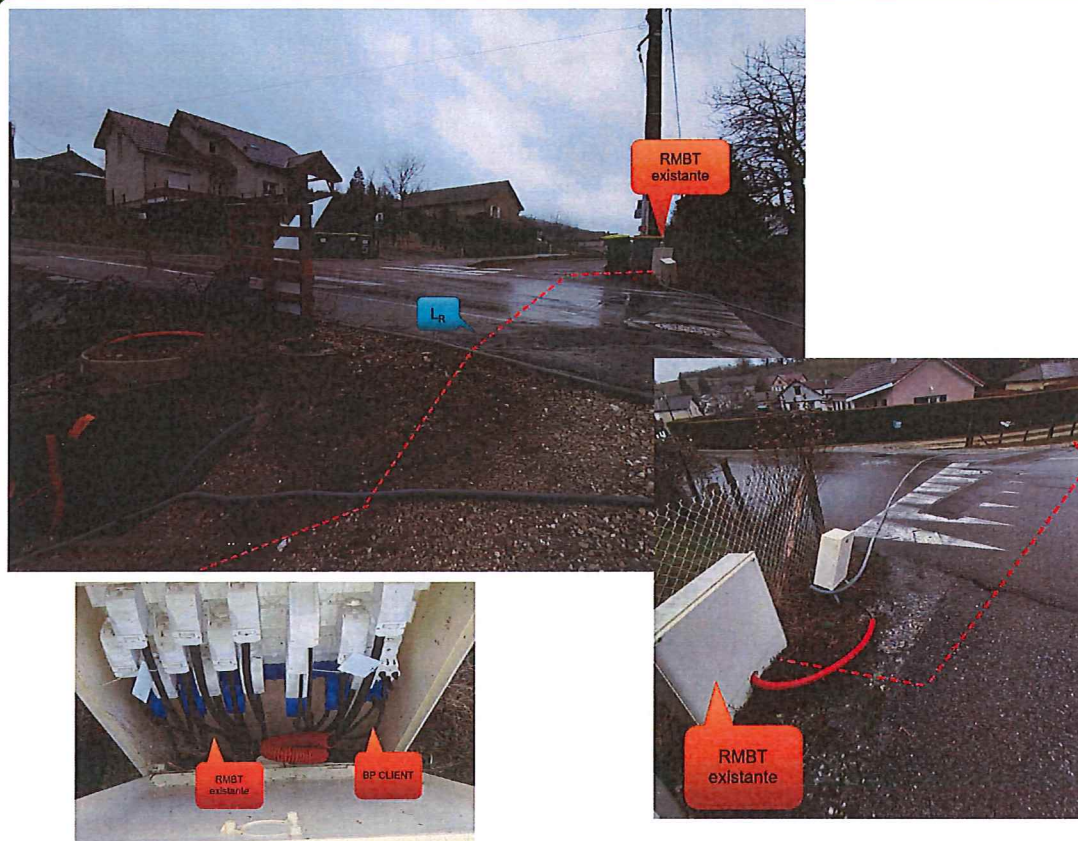
Situation du chantier (si fouille, symboliser son emprise)



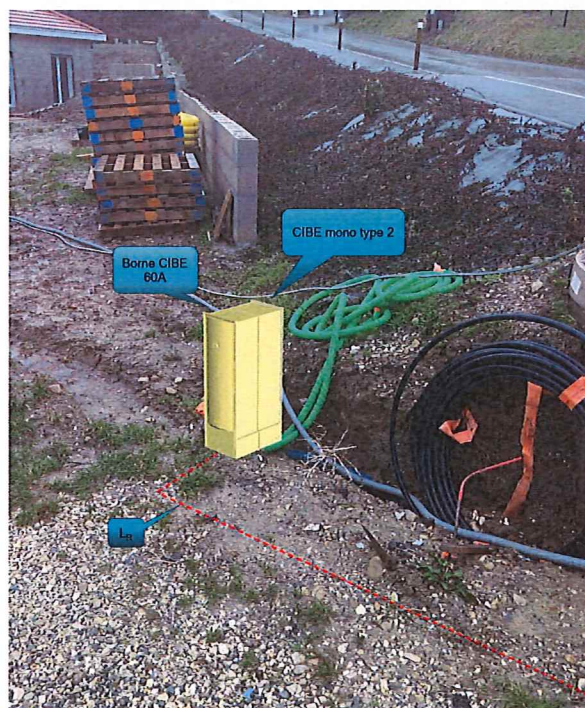
ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

Annexe N° 1 : DOSSIER DE DEMANDE

Partie extérieure

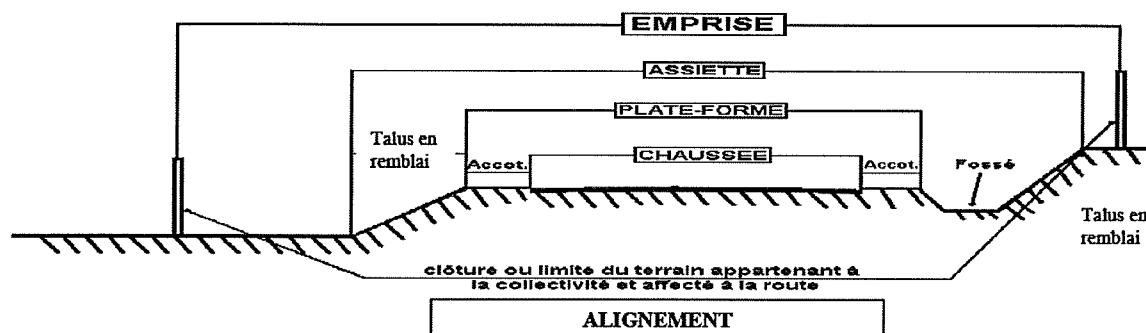


Partie intérieure



ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

ANNEXE 2 : Terminologie du domaine routier



CHAUSSEE : Surface destinée à la circulation des véhicules

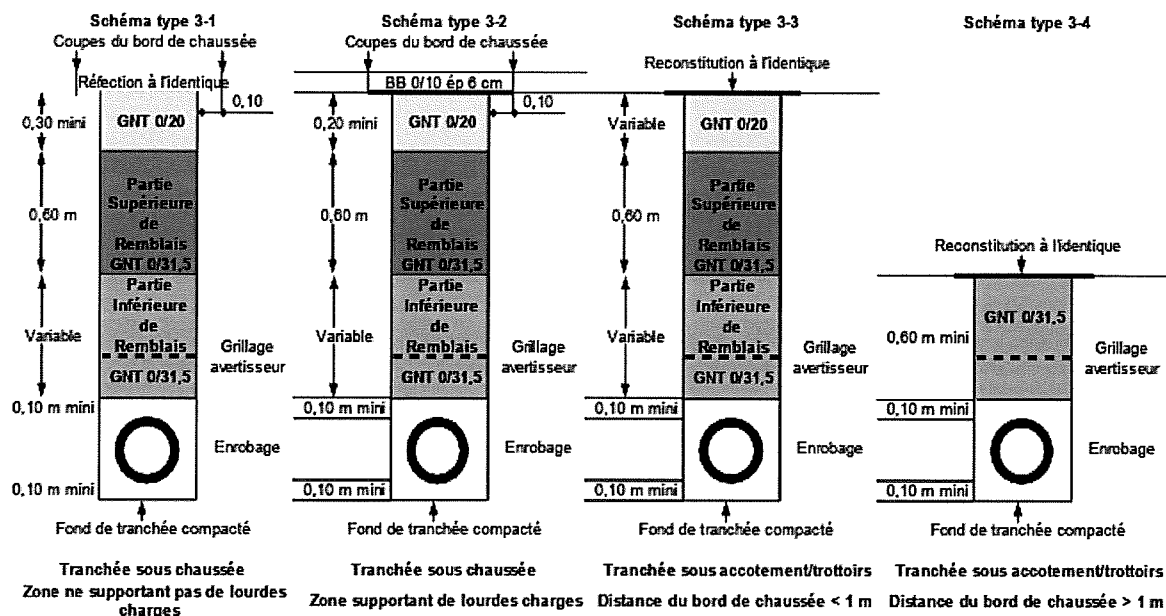
ACCOTEMENT : Zone latérale bordant la chaussée et non destinée à la circulation des véhicules

PLATE-FORME : Surface comprenant la chaussée et les accotements

ASSIETTE : Surface comprenant la plate-forme et les talus nécessaires au soutien de la plate-forme et contenant des équipements et ouvrages routiers

EMPRISE : Partie du terrain qui appartient à la collectivité et affectée à la route ainsi qu'à ses dépendances

ANNEXE 3 : Schéma type de remblaiement de tranchées



GNT : grave non traitée 0/20 ou 0/31,5 : granulométrie du granulat

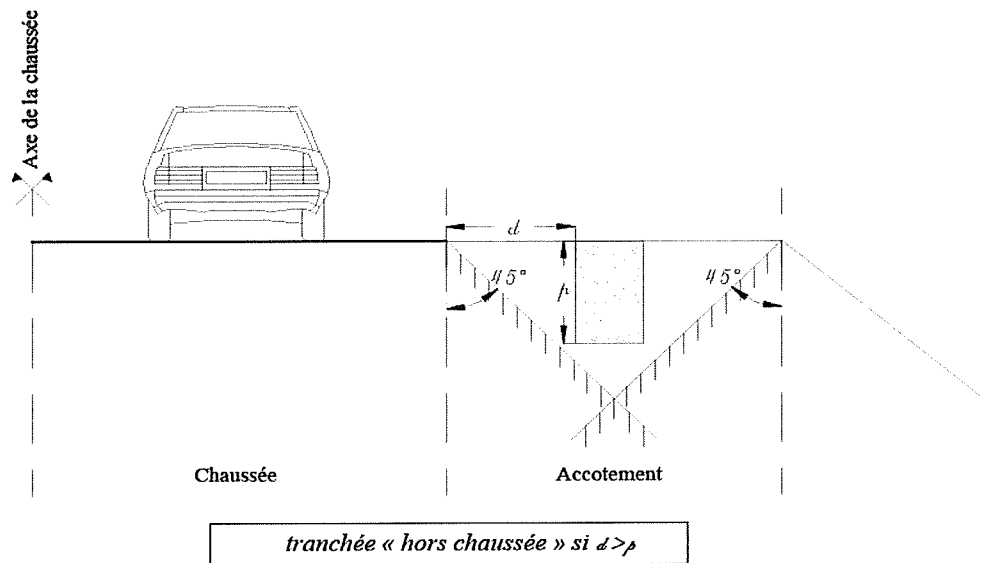
Grillage avertisseur eau potable : bleu – assainissement : marron – télécommunications : vert – électricité : rouge – gaz : jaune – résidu : blanc

Bibliographie : « Remblayage des tranchées et réfection des chaussées » - « Etude et réalisation des tranchées »

Guides techniques du Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

ANNEXE 4 : Tranchées hors chaussée



ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

Annexe N° 5 : Etat des lieux



ANNEXES A R R Ê T É n° 2026/09

Annexe N° 5 : Etat des lieux

